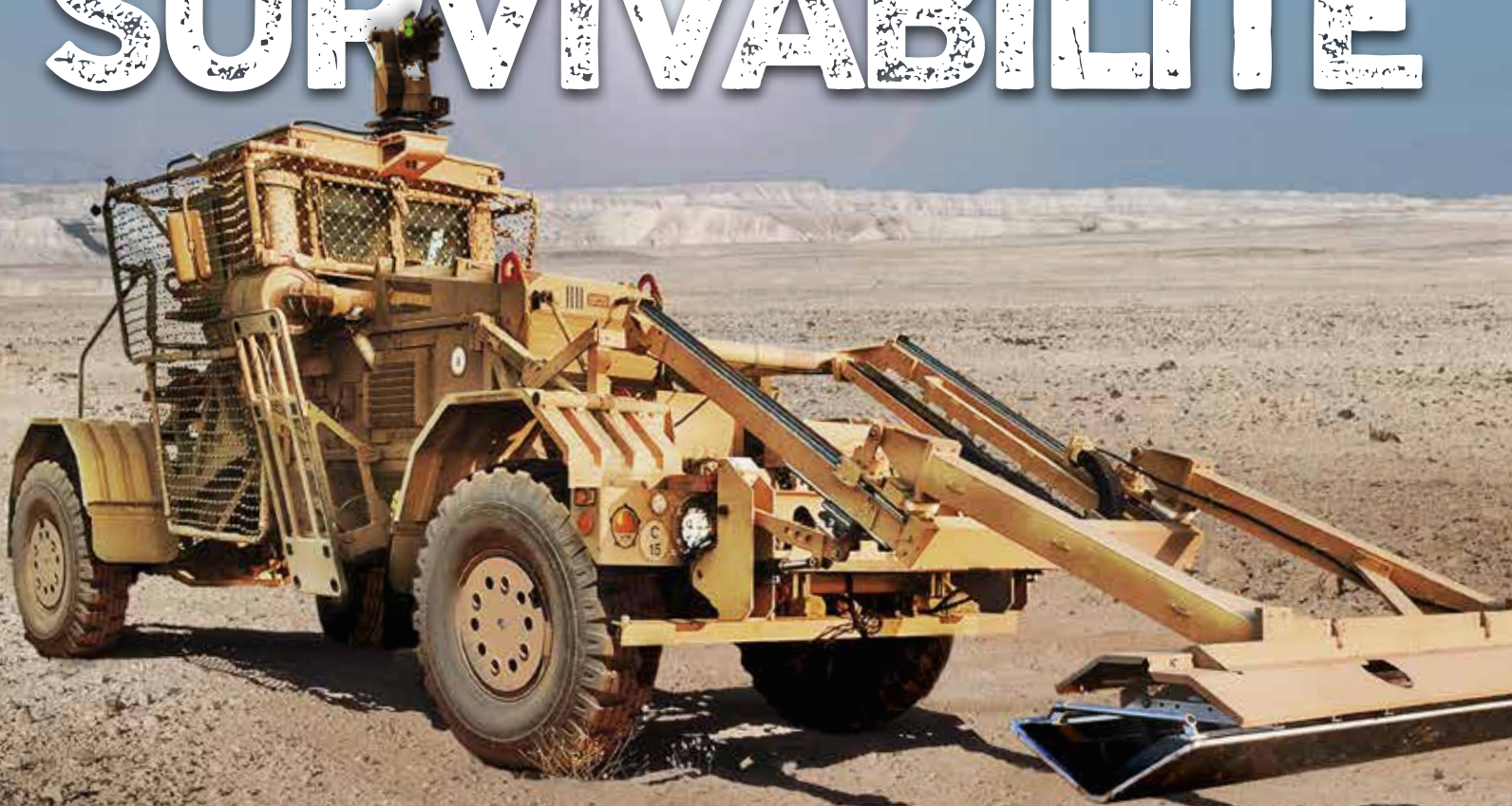


# L'ULTIME SURVIVABILITÉ



## AIRBOSS HUSKY 2C



# AirBoss Husky 2G

Le développement du véhicule de déminage Husky 2G à deux opérateurs a été motivé par les exigences opérationnelles des missions de déminage montées plus longues et plus complexes et par l'emploi de charges utiles de véhicules plus sophistiquées. Reconnue comme l'une des dix meilleures inventions de l'armée américaine en 2011, la plate-forme 2G répond aux menaces explosives en constante évolution tout en appliquant les principes de capacité de survie éprouvés sur le plan opérationnel qui ont fait de la famille de véhicules Husky la plate-forme la plus résistante sur le champ de bataille.



## Coque en V protégée contre les explosions

La coque en forme de V protège les opérateurs Husky et les composants critiques des explosions souterraines en augmentant la rigidité de la coque et la distance au sol tout en canalisant les forces explosives, la fragmentation et les débris loin de la cabine.

## Blindage amovible à boulons et verre blindé

Un blindage transparent et boulonné à l'avant et sur les côtés, ainsi que des options pour des mises à niveau supplémentaires des périphériques de protection pour des menaces anti-armure spécifiques, rendent le Husky 2G hautement résistant aux menaces cinétiques.

## Transportable par voie aérienne, maritime et ferroviaire

Le Husky 2G peut être déployé rapidement par voie aérienne ou en conteneur grâce à sa conception modulaire, ce qui augmente la disponibilité opérationnelle d'une force tout en réduisant la charge logistique et les temps de réponse active.

## Capacité de deux opérateurs

Des capteurs sophistiqués à haute sensibilité, des optiques et d'autres périphériques d'amélioration de la mission sont devenus des outils standard pour les plateformes de nettoyage des routes. La capacité accrue de la cabine du 2G permet à un deuxième opérateur, en option, de partager la charge de travail et d'améliorer la concentration et la précision avec lesquelles ces charges utiles peuvent être utilisées pour optimiser l'efficacité.

## Réparation rapide sur le terrain

Les modules de roues avant et arrière, frangibles et remplaçables, une réparation rapide sur le terrain du Husky après les dommages causés par les engins explosifs improvisés qui seraient catastrophiques pour d'autres véhicules. Cette réparation peut être effectuée sur place, sans qu'il soit nécessaire d'évaluer le véhicule dans une installation de maintenance établie, réduisant ainsi ce qui réduit la charge logistique et les temps d'arrêt de la mission, et réduit les possibilités de réimplantation des engins explosifs improvisés.

## Périphériques adaptatifs

### Radar à pénétration de sol

Recherche d'anomalies souterraines pour aider à la détection de menaces explosives.



### Station d'armement à distance

Système d'autodéfense avec optique améliorée pour les environnements où les opérateurs ne peuvent pas être exposés.



### Protection RPG

Filet de défaite RPG léger et non obstructif.



### Système de détection et d'alerte en cas de renversement

Alerte les opérateurs sur les conditions dangereuses de l'itinéraire.



### Bras d'interrogation

Bras articulé et extensible conçu pour permettre l'investigation à distance et la classification des menaces explosives suspectes.



### Système de caméra 360

Maintien de la connaissance de la situation par l'opérateur grâce à une série de caméras statiques et de caméras panoramiques, inclinées et zoomées (PTZ).



## Spécifications

### POIDS À VIDE

9.000 kg (19 841 lb)

### DIMENSIONS

Longueur : 7,32 m (24 pi)

Hauteur : 3,14 m (10,3 pi)

### VITESSE

Jusqu'à 45 mph (vitesse régulée)

### CAPACITÉ EN CARBURANT

39,5 gal

### ALIMENTATION

201 hp

### COUPLE

553 lb-pi

**Remarque :** D'autres options de charges utiles personnalisées pour des ensembles de missions uniques sont disponibles sur demande.